Model razvoja cikloturizma u BPŽ



Brodsko-posavska županija, Slavonski Brod, Hrvatska

21. srpnja 2017.

Cikloturizam u EU

- U EU je cikloturizam jedan od najpoželjnijih oblika turizma , cikloturizam je održivi turizam
- U EU je 20.000.000 cikloturista koji ostvare 44 miljarde € prometa godišnje što je veći promet nego što ostvari turizam cruiser brodova (40 milj. €)
- Samo u Njemačkoj ima 2.000.000 cikloturista od kojih je 750.000 članova ADFC cikloturističkog kluba
- Švicarska ima 5.000.000 dolazaka cikloturista godišnje
- EuroVelo mreža od 15 ruta duljine 70.000km
- EuroVelo 8 ruta koja prolazi kroz SDŽ je jedina od 2 koja još nije završena iako je u potpunosti financira EU

Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Eurovelo mreža od 15 ruta



Benefiti biciklizma i cikloturizma u EU

Table 1: Internal and external economic benefits of cycling at 7.4 % cycling mode share in EU-27 (2010)

Type of benefit	In € for 2010
1 Health benefits: reduced mortality	€ 114 – 121 bn
2 Congestion-easing	€ 24.2 bn
3 Fuel savings at US$ 100/ barrel	€ 2.7 – 5.8 bn
4 Reduced CO2 emission	€ 1.4 – 3.0 bn
5 Reduced air pollution	€ 0.9 bn
6 Reduced noise pollution	€ 0.3 bn
Total	€ 143.2 – 155.2 bn

Table 2: Annual economic impact on European businesses related to cycling in EU-27

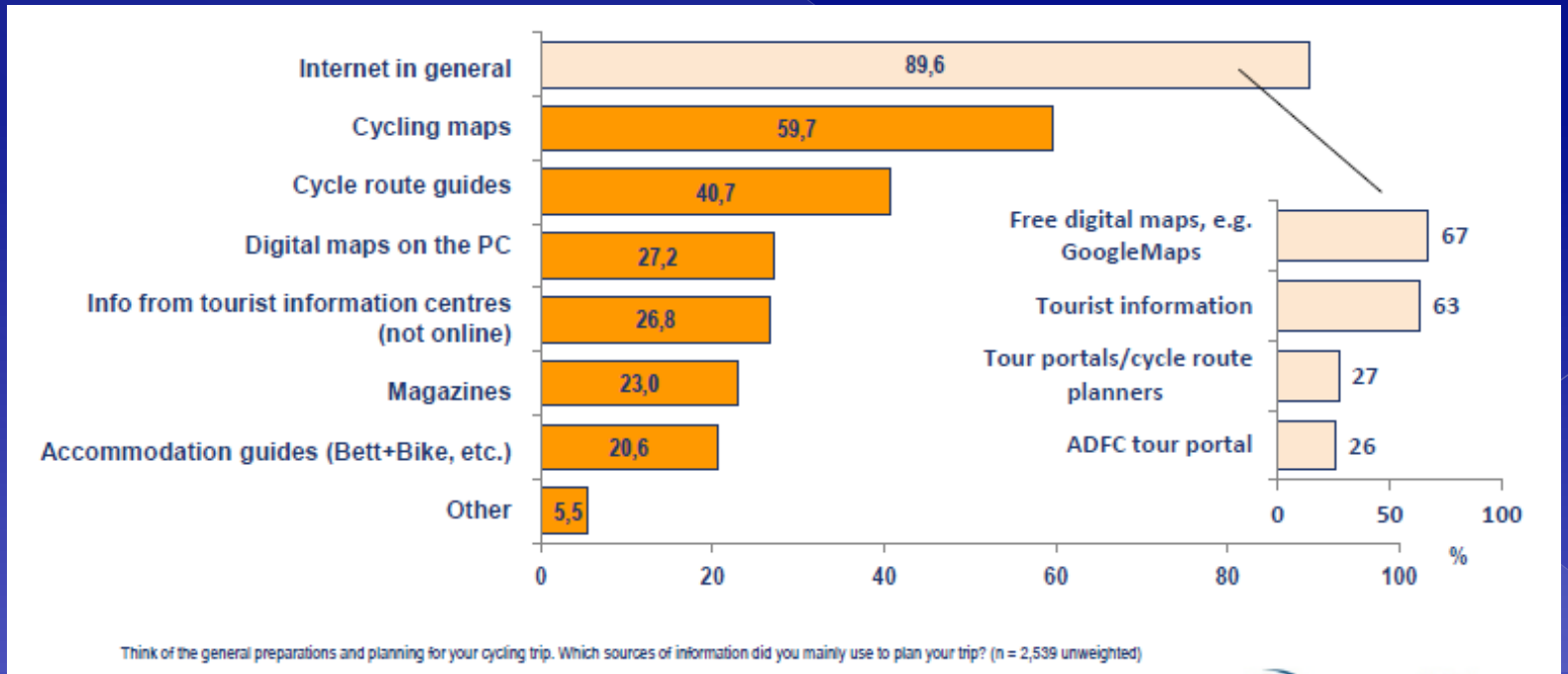
Type of industry	In € for 2010/2011
1 Tourism industry	€ 44 bn
2 Bicycle industry	€ 18 bn
Total	€ 62 bn

Statistike njemačkog cikloturizma

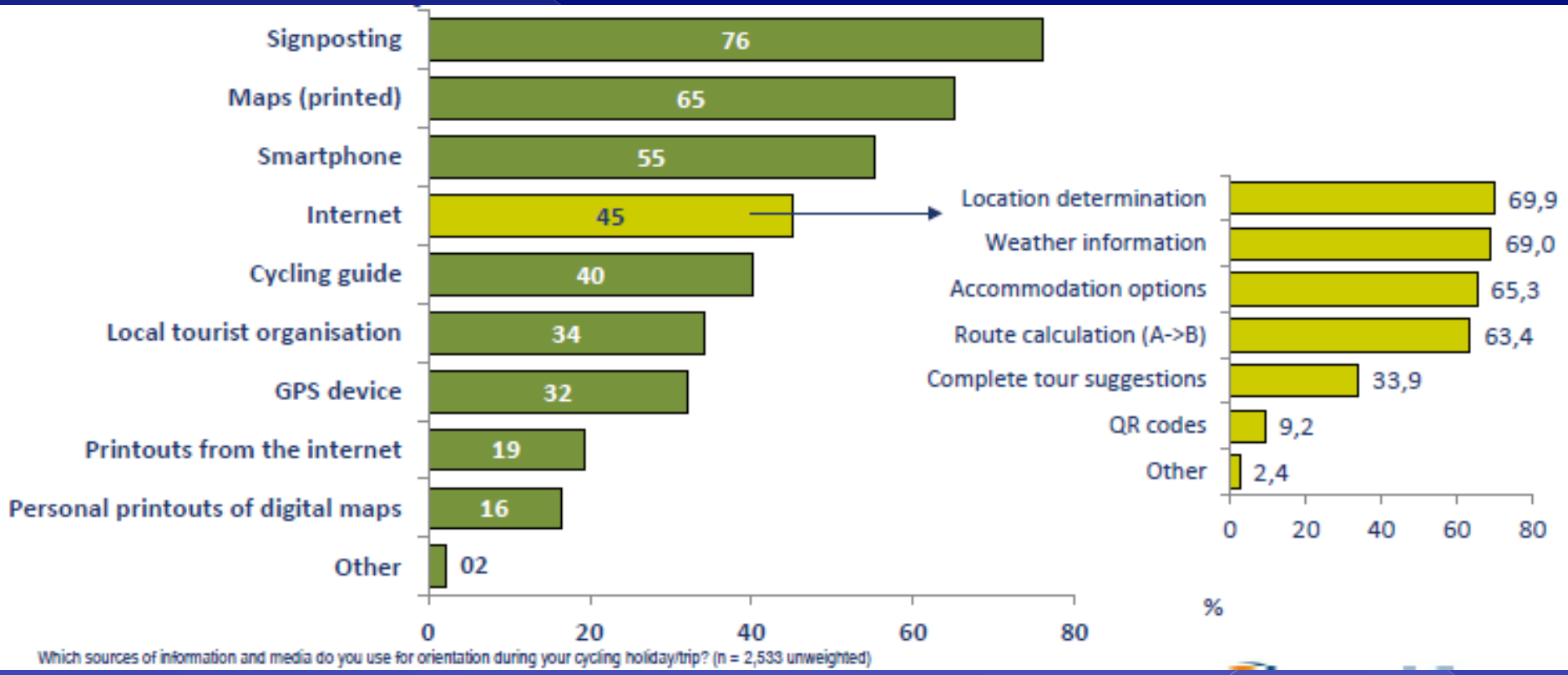
U Njemačkoj cikloturisti čine 8,7% od svih turista

5.700.000 Njemaca je u zadnje tri godine bilo na cikloturističkoj turi dužoj od tri noćenja

- Način odabira bike destinacije Nijemaca



Preferirani način orjentacije njemačkih cikloturista na rutama



Zaključak za EU

- Cikloturizam je održivi turizam
- Cikloturizam je ekološki svjestan turizam
- Cikloturizam je zdravi turizam
- Cikloturizam je turizam hedonista
- Cikloturizam je ono čemu teži EU turizam
- Cikloturizam je ono što EU voli financirati
- Cikloturizam ima najveći rast brojki
- Samo regije koje imaju kompletno razvijen cikloturizam su uspješne cikloturističke regije

Metodologija po kojoj se razvio cikloturizam u SDŽ

- Oformljen je multidisciplinarni tim
- Donesena je Strategija razvoja cikloturizma u SDŽ
- Zaključeno je da moramo razviti kompletan cikl.tur.
- Napisani su Standardi za razvoj cikloturizma SDŽ
- Uspostavljena je piramida dionika
- Krenulo se u provedbu 21.10.2013. sa NULE
- Kontinuirano se prati i evaluira razvoj i rezultati razvoja cikloturizma po modelu SDŽ

Multidisciplinarni tim koji je izradio strategiju SDŽ

- doc.dr.sc. **Dražen Čular**,
  Hrvatski institut za kineziologiju i sport
- **Denis Špadina**,
  Biciklistički savez Splitsko-dalmatinske županije
- **Joško Stella** , mag.oecc.,
  TZ Splitsko-dalmatinske županije
- **Dean Sumić**, mag.ing.,
  Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu
- **Anita Čavka** prof.,
  Kineziološki fakultet Sveučilišta u Splitu

Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Time line razvoja cikloturizma SDŽ

BIKE & BED

BIKE AGENCIJE

BIKE USLUGE

BIKE VODIČI

BIKE TRANS.

RENT A BIKE

BIKE EVENTS

BIKE SCIENCE

OZNAČAVANJE RUTA

INFO TABLE GPX ZAPISI

IZRADA KARATA

IZRADA WEBA MOBITEL APP

STRATEGIJA

STANDARDI

EKIPIRANJE

Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

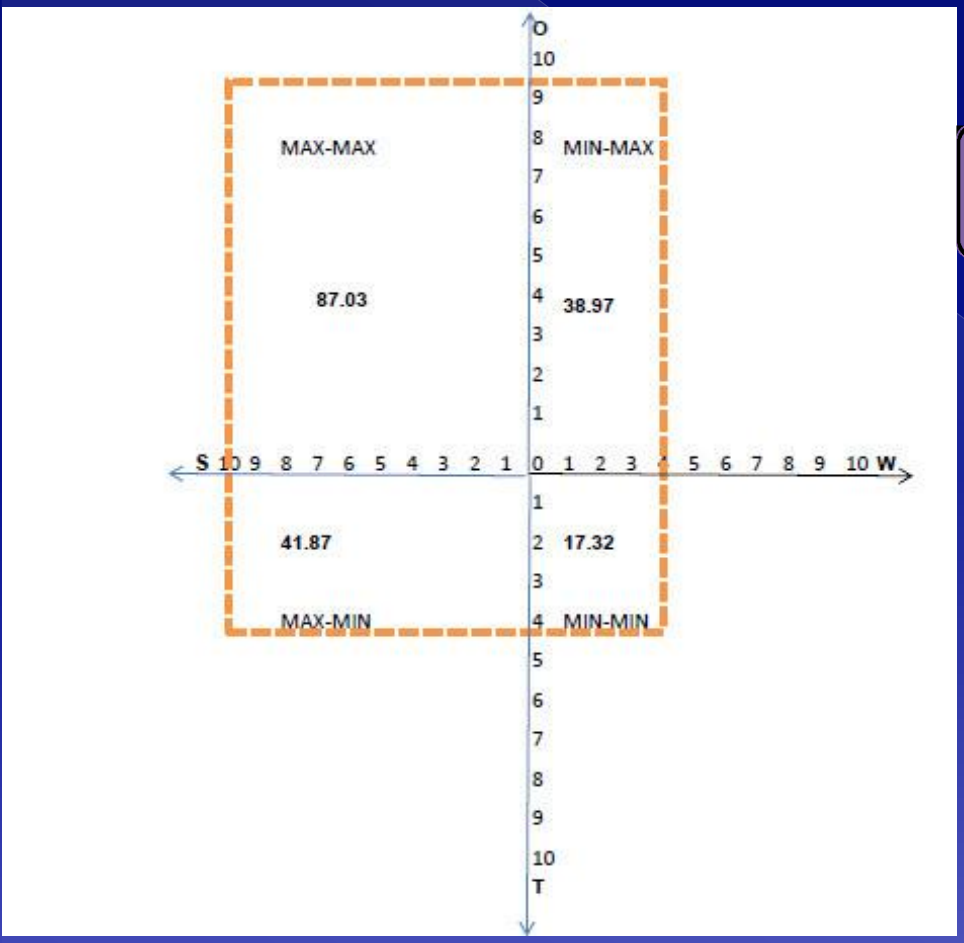
Piramida dionika razvoja cikloturizma SDŽ



SWOT analiza cikloturizma SDŽ



Poligon strategija SWOT analize i način izrade strategije cikloturizma SDŽ



1. Definiranje područja djelovanja
2. Uspostava fokus grupa
3. Izrada strategije
4. Recenzija završne verzije strategije
5. Prihvaćanje i donošenje strategije

Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Rezultati četverogodišnjeg razvoja cikloturizma SDŽ

- 5.000km ruta na 150 označenih cikloturističkih ruta
- 1.500km na 50 cikloturističkih ruta će biti označeno do 31.12
- 9 biciklističkih karata
- 150 Bike&Bed objekata i 40 Bike hotela
- 45 educiranih i licenciranih Bike vodiča
- 10 Bike utrka najviše kategorije i 20 regionalnih
- centralna cikloturistička web stranica i mob. apll
- 150 Rent a bike i 15 specijaliziranih Bike agencija
- napisan je znanstveni rad na temu Model razvoja cikl. SDŽ
- 200 zaposlenih u cikloturizmu i 5.000.000 € dobiti u 2017.
- ušteda pri razvoju 6-10 puta u odnosu na druge modele

Kako smo uspjeli?

- Korištenje inovativnih postupaka planiranja razvoja cikloturizma u SDŽ
- Korištenjem primjera dobre prakse iz EU
- Korištenje inovativnih tehnologija kod označavanja i upotrebe cikloturističkih ruta i Bike usluga : mobilne aplikacije, QR kodovi, integracija sa društvenim mrežama, geopozicioniranje korisnika, 3D karte

Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Putokazi sa QR za mobitele







Izgled signalizacija na terenu





Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Info table 2,5m X 1,25m sa QR



Izgled signalizacija-INFO table



Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Karte sa QR za mobitele



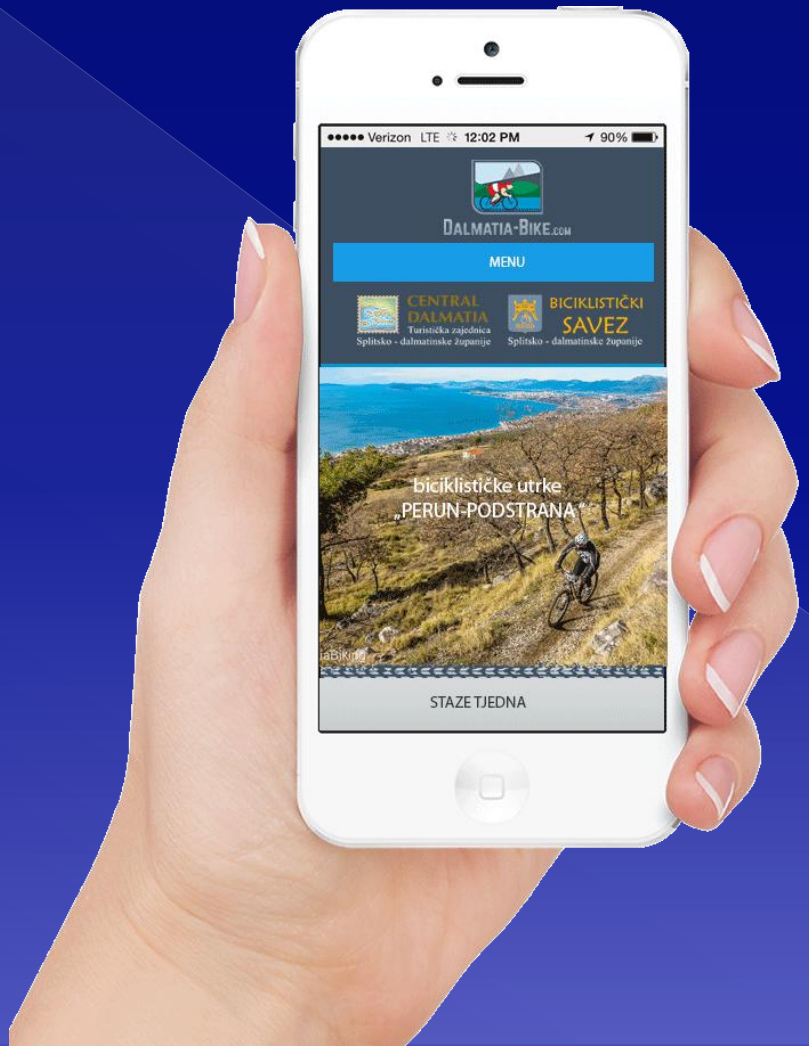
Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Bike karte



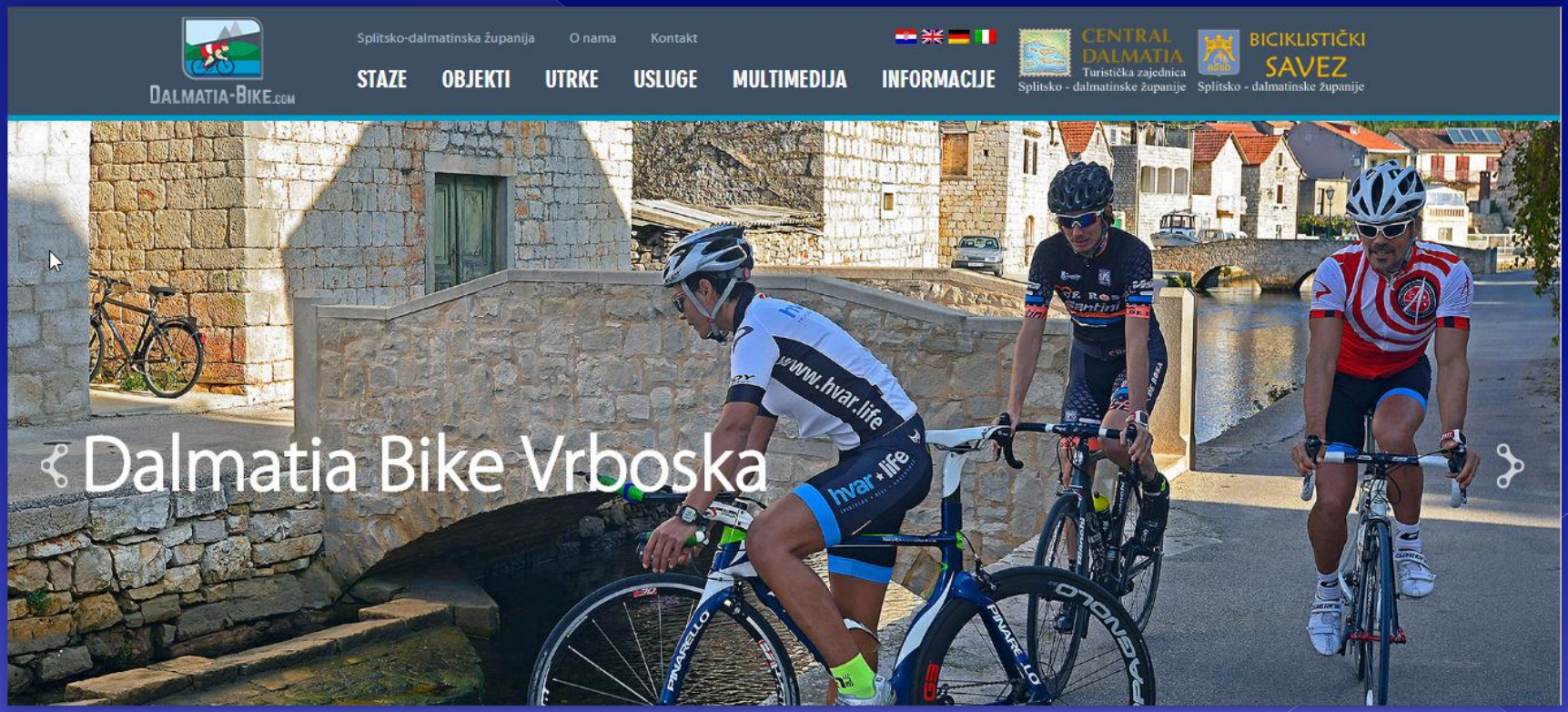
Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Mobilna aplikacija integrirana sa QR



Model razvoja cikloturizma u Brodsko-posavskoj županiji

Centralni web dalmatia-bike.com



Neke brojke iz realnog sektora SDŽ

Bike agencija sa otoka SDŽ

Prihod: 1.021.200 kn Dobit: 137.537 kn Zaposlenih: 2

Bike agencija iz SDŽ

Prihod: 6.082.014 kn Dobit: 904.003 kn Zaposlenih: 7

Iznajmljivač 300 bicikli s otoka SDŽ (170kn dan)

Prihod:2.295.000 kn Dobit:2.000.000 kn Zaposlenih: 4

Vodeća hrvatska adventure agencija

Prihod: 12.811.110 kn Dobit: 734.317 kn Zaposlenih: 29

U SDŽ svi najvažniji dionici podržavaju cikloturizam



